

Forever 

**19<sup>e</sup> Rallye de la Haute-Senne** By AMS  
**14 et 15 juin 2025**



PHOTO : MARVIN VIDEO RALLYE

**LE CENTRE DU RALLYE SERA AU PLAN INCLINÉ DE RONQUIÈRES**  
**SAMEDI : CONTRÔLE TECHNIQUE DÈS 13H**  
**DIMANCHE : 3 BOUCLES DE 4 SPÉCIALES, DÉPART DÈS 07H30**  
**INFO : [WWW.BRAINEAUTOCLUB.BE](http://WWW.BRAINEAUTOCLUB.BE) OU EDDY LIMBOURG 0477/99.57.25**





**EPREUVE : Rallye de la Haute Senne**

**VISA ASAF N° : HT 041**

**ORGANISATEUR : Braine Auto Club**

**N° D'ENTREPRISE : 862.242.797**

**ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :**

Plan Incliné de Ronquières, Rue Rosemont à 7090 Ronquières .....

N 50°35'28 " E 4°13'11" .....

**REGLEMENT PARTICULIER**

**REMARQUE :**

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

## I. TIMING GENERAL

01/05/2025		Parution du Règlement Particulier approuvé sur le site internet de l'ASAF.
03/05/2025		<b>Début des engagements via la plate- forme "engagement" de l'ASAF, uniquement.</b> (voir Art. 3.3.9 du RSG) (2 jours après la parution du règlement particulier et maximum 2 mois avant la clôture des inscriptions à droits simples)
06/06/2025	12h00	<b>Clôture des inscriptions à droits simples</b> (8 jours avant l'épreuve – <b>J*-9</b> )
10/06/2025	12h00	<b>Clôture des inscriptions à droits majorés de 20%</b> (au plus tard, le jour <b>J*-5</b> )
13/06/2025	12h00	<b>Clôture des inscriptions à droits majorés de 30%</b> (au plus tard, le jour <b>J*-3</b> )
10/06/2025	20h00	Attribution des numéros (Au plus tard, le jour <b>J*- 9</b> si l'organisateur ne prévoit pas d'inscriptions à droits majorés <b>ou J-5</b> , si l'organisateur laisse la possibilité de s'inscrire après <b>J*- 9</b> )
	20h00	Affichage de la liste des engagés. Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.)
14/06/2025	09h00	Ouverture du secrétariat de l'épreuve tutélaire Les instructions pour le retrait des documents (road-book concurrents et assistance, numéros, etc.) ainsi que celui du numéro qui a été attribué, feront l'objet d'une parution sur le site ou le FB de l'organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage. ( <u>au plus tard</u> , le jour <b>J*-3</b> )
	09h00 13h00	Distribution du road-book et début des reconnaissances Ouverture des VT. Ordre de passage : L'heure sera précisée par mail après l'attribution des numéros. Les heures de présentation seront également transmises via les réseaux sociaux ( <u>au plus tard</u> , le jour <b>J*-3</b> )
	15H00	Clôture de la distribution du Roadbook
	19h30	Fermeture du secrétariat
	19h00	Clôture des VT
	19h00	Fin absolue des reconnaissances
15/06/20025	06h00	Réouverture du secrétariat et VT complémentaires
	06h30	Fermeture des VT complémentaires
	06h30	Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés et parution sur le site internet
	06h45	Officialisation de la liste des voitures et équipages qualifiés à prendre le départ. ( <u>au plus tôt</u> , 30 minutes après l'heure d'affichage officieux)
	07h00	Ouverture du parc fermé de départ ( <u>au plus tard</u> , 15 minutes avant le départ)
	07h30	Départ de la première voiture pour la 1 <sup>ière</sup> boucle
	11h30	Départ de la première voiture pour la 2 <sup>ème</sup> boucle
	15h30	Départ de la première voiture pour la 3 <sup>ème</sup> boucle
	18h37	Arrivée de la première voiture au PF
		<b>60'</b> maximum après l'arrivée du dernier concurrent dans les divisions 4,3,2,1, <u>affichage des résultats officieux</u> <b>60'</b> maximum après l'arrivée du dernier concurrent dans les divisions PH's <u>affichage des résultats officieux</u> <b>30'</b> après l'affichage des résultats officieux : <u>affichage des résultats OFFICIALISES</u> <b>30'</b> après l'heure de l'officialisation du classement final : <u>Publication des résultats 4,3,2,1et PH's, par affichage et édition via les réseaux sociaux.</u>



## II ORGANISATION

### Art. 1. Organisation

L'ASBL Braine Auto Club organise, le(s) 14 & 15 juin 2025, le *Rallye de la Haute Senne*, 19<sup>ème</sup> édition. Cette épreuve sera disputée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF et au présent règlement particulier, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

#### Comité organisateur

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - Directeur de course Eddy Limbourg               | Lic ASAF n° 311 |
| - Directeur de course adjoint Hugues Henrot       | Lic ASAF n° 835 |
| - Directeur de la sécurité Daniel Greuse          | Lic ASAF n° 209 |
| - Directeur de la sécurité adjoint Jules Liégeois | Lic ASAF n° 937 |
| - Secrétaire du meeting Sandra Mary               | Lic ASAF n° 317 |
| -   |                 |

#### Officiels délégués à l'épreuve par le pouvoir sportif

##### - Collège des Commissaires Sportifs

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Président Pierre Vanderlin | Lic ASAF n° 113 |
| Membres Michel Roquet      | Lic ASAF n° 951 |
| Membres André Kröner       | Lic ASAF n° 347 |

##### - Collège des Commissaires Techniques

- |                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Président Georges Glibert    | Lic ASAF n° 973   |
| Membres Patrick Deneufbourg  | Lic ASAF n° 226   |
| Membres Franz Deneufbourg    | Lic ASAF n° 241   |
| Membres Angélique Roser      | Lic ASAF n° 90047 |
| Membres Alain Bernard        | Lic ASAF n° 965   |
| Membres Falone Bernard       | Lic ASAF n° 862   |
| Membres Bastien Franckx      | Lic ASAF n° 882   |
| Stagiaire Pascal Deneufbourg | Lic ASAF n° 235   |
| Secrétaire Marie-Luce Catoul | Lic ASAF n° 964   |
| Secrétaire Katia Liemans     | Lic ASAF n° 902   |

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - Inspecteur "Sécurité " Laurent Walbrecq | Lic ASAF n° 022 |
|---|-----------------|

#### Officiels d'épreuve mandatés par l'organisateur

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - Relation concurrents Joël Brasseur           | Lic ASAF n° 450   |
| - Responsables des EC 1 Luc Joniaux            | Lic ASAF n° 367   |
| - Responsables des EC 2 Alain Delaunois        | Lic ASAF n° 465   |
| - Responsables des EC 3 Geoffrey Bourgeois     | Lic ASAF n° 90048 |
| - Responsables des EC 4 Louis Modave           | Lic ASAF n° 654   |
| - Chefs de Sécurité des EC 1 Michaël Joniaux   | Lic CAS n° 20269  |
| - Chefs de Sécurité des EC 2 Sandrine Dacquin  | Lic CAS n° 20723  |
| - Chefs de Sécurité des EC 3 Audrey Masson     | Lic CAS n° 25218  |
| - Chefs de Sécurité des EC 4 Christophe Modave | Lic CAS n° 20053  |

#### Secours médicaux

- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| - Equipe médicale : CRS  |                  |
| - Ambulances : ART ..... | Nombre : 5 ..... |

## III MODALITES GENERALES

### Art. 2. Eligibilité

Le Rallye de la Haute Senne est une épreuve de type B (Voir Art. 26 du RPR), disputée en une étape, comptant :

- Le Championnat de la **Fédération Wallonie-Bruxelles**
- Le **"TOP MASTERS CHALLENGE"** (Voir Art. 25.1.3.1 du RPR)

*Ce challenge, basé sur toutes les épreuves "Championnat" des Rallyes de type B, est réservé aux licenciés (pilotes comme co-pilotes), âgés de **55 ans et plus** (nés avant le 1<sup>er</sup> janvier 1970).*

*Toutes les épreuves de ce type peuvent donc entrer en ligne de compte avec le même quota de résultats max et min, que pour le Championnat traditionnel.*

***N.B. : La participation au TMC et l'inscription aux épreuves dans cette catégorie, sont automatiques, sauf opposition du licencié, transmise par écrit, au secrétariat de l'ASAF et/ou à l'organisateur de l'épreuve concernée.***

*La liste reprenant les participants inscrits dans cette catégorie sera affichée, en plus de celle, habituelle, de tous les engagés (et ce, dans les mêmes conditions et délais), au tableau officiel d'affichage, ainsi qu'un **classement final**.*

*Des classements séparés pour toutes les catégories (D4, D123, PH Classic et PH/SR) seront également établis au sein du Challenge.*

*(Voir Règlement complet sur le site Internet [www.asaf.be](http://www.asaf.be), onglet "Règlements" puis "Règlements des challenges").*

- **Les Championnats et Challenges, de toutes les CSAP (réservés à leurs licenciés respectifs)**
- **Euro Rallye trophée (Challenge Herman Niessen)**

- L'épreuve est **OPEN (ENPEA)**

### Art. 3. Admission des véhicules

- L'épreuve accueillera les concurrents des Divisions 1, 2, 3 et 4 ainsi que ceux des Divisions PH Classic et PH S/R (Voir Art. 26.11.1 à 26.11.5 du RPR).

Elle accueillera également ceux de la Division **Histo-Démo** (Voir Art. 26.11.6, du RPR)

**IMPORTANT : Des vêtements recouvrant totalement les bras et les jambes sont obligatoires en Division Histo-Démo, pour les occupants du véhicule.**

**Ces vêtements seront aussi ininflammables que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).**

### Art. 4. Description du parcours

#### Constitution du parcours :

- 3 boucles *identiques* d'une longueur de 99.420 Km

Par boucle, 4 étapes de classement :

- EC 1 : Calvaire 7.335.Km *En ligne* (100 % asphalte)
- EC 2 : Braine 12.160 Km *En ligne* (100 % asphalte)
- EC 3 : Rebecq 8.450 Km *En ligne* (100 % asphalte)
- EC 4 : Ecaussinnes 10.995 Km *En ligne* (100 % asphalte)

**Total : 298.260 Km, dont 116.835 Km d'ES, comprenant 0% de chemins non revêtus en dur.**

Les concurrents des Divisions **Prov'Historic's**, et des éventuelles Divisions **Histo-Démo**, parcourront l'ensemble des étapes, boucles et ES de l'épreuve.

Les Divisions **PH** prendront le départ **avant** les concurrents des autres Divisions.

La Division **Histo-Démo** prendra le départ **après les Div 1-2-3**

#### **4.1."Chicanes pénalisantes"** (Voir Art. 13.6.1, du RPR)

Attention : Au cours de cette épreuve, des pénalités pour déplacement d'un élément d'une chicane seront d'application.

Déplacement d'un élément d'une chicane artificielle :

- 1<sup>ère</sup> infraction ..... **20 secs**
- 2<sup>ème</sup> infraction ..... **30 secs**
- 3<sup>ème</sup> infraction ..... **hors course**

## **4.2. "Super Rallye Intégral" (Voir Art. 13.15.1. du RPR)**

Les concurrents ayant abandonné en cours d'épreuve pourront, si cela leur est possible, réintégrer la course mais **au départ de l'une des boucles suivantes, seulement** (et, ceci, même si le découpage de l'épreuve prévoit plusieurs sections par boucle), après avoir obtenu l'aval conjoint de la Direction de Course, de la Commission Technique et de la Commission sportive de l'épreuve.

Les concurrents qui, ayant abandonné et qui, pour poursuivre l'épreuve en super rallye, doivent être "dépannés" sur le routier pour rallier le départ de la boucle suivante, devront **préalablement** en aviser la direction de course par téléphone, afin d'éviter tout problème de réclamation pour une assistance illicite.

Si le concurrent a reçu une notification de **mise hors course disciplinaire**, il ne pourra pas bénéficier de ce nouveau départ.

Ils pourront, ainsi, poursuivre la course et être repris à son classement final, pour autant qu'ils terminent l'épreuve et rentrent, après la **dernière ES de la dernière boucle, sans aide extérieure** au parc fermé final.

Ceci signifie que la dernière boucle devra se dérouler sans encombre, plus aucun redépart ne pouvant avoir lieu après le départ de celle-ci.

Pour chacune des EC de l'épreuve non parcourues ou non terminées par eux, le **meilleur temps réalisé dans le classement général où ils sont repris, leur sera appliqué, majoré de 10 minutes.**

Si le concurrent qui a sollicité, auprès de la Direction de Course, le recours au "Super Rallye Intégral" dans les règles édictées, devait, après réparation ou non (même sans aide extérieure), être en mesure de réintégrer la course sans avoir "manqué" une seule ES, le temps réellement réalisé dans l'ES disputée **avant la demande de SRI** serait, alors, d'office remplacé par le temps "SRI" (càd meilleur temps réalisé + 10 minutes) **uniquement à condition que celui-ci soit supérieur au temps réellement réalisé par le concurrent dans cette ES (Voir N.B. encadré, ci-dessous).**

L'ordre des départs après réinsertion des concurrents "repêchés" (après accord de la CT et des CS) est laissé à l'appréciation de la DC.

Ces pénalités ne rentrent pas en compte dans le calcul du délai de mise hors course.

**N. B. :** Quel que soit le cas de figure, aucun concurrent ne peut tirer avantage de cette situation de "Super Rallye Intégral". En cas de manœuvre frauduleuse imaginée à cette fin, la mise hors course sera immédiatement prononcée et un rapport sera transmis par les Commissaires Sportifs, au CA de l'ASAF qui prendra les sanctions adéquates.

## **Art. 5. Engagement**

### **5.1. Procédure**

La demande d'engagement et la fiche des "Vérfications" adéquate, doivent être complétées sur la plate-forme "Engagements en ligne" de l'ASAF, via son site Internet [www.asaf.be](http://www.asaf.be).

Seules les licences ASAF pourront également y être générées.

Le montant des frais d'engagement cumulés devra **OBLIGATOIREMENT** parvenir à l'organisateur par virement bancaire au crédit du seul compte repris à l'article 5.5. Engagements, ci-dessous et s'y trouver en dépôt endéans les mêmes délais que ceux de l'engagement en ligne, repris dans l'encadré ci-dessous.

**Passé ces délais, il ne sera PLUS possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

- Entre le 03/05/2025 et le (*jour J-9*)6/05/2025 avant 20 H 00, période durant laquelle le "droit simple" sera d'application ;
- ET
- au plus tard, le 9/06/2025 (*jour J-5*) avant 12H00, ce qui entraînera une majoration automatique et obligatoire du droit (+ 20%) ;
- au plus tard le 11/06/2025 (*jour J-3*) avant 12H00, ce qui entraînera une majoration automatique et obligatoire du droit (+ 30%)

**N.B. :** Aucun engagement par envoi postal ni courriel ne sera accepté.

### **5.2. Copies des licences**

En vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les équipages (pilotes et co-pilotes) sont **impérativement tenus, s'ils ne possèdent pas "d'espace personnel" dans la base de données ASAF**, de téléverser, lors de leur inscription en ligne, une copie (au format JPEG), de leurs licences (VAS/Étrangère, si épreuve OPEN), en cours de validité (càd année 2025).

Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité

### **5.3. Licences**

**La licence nécessaire pour participer à l'épreuve tutélaire\*, doit être de type "annuel", du niveau requis, en cours de validité et avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS.**

**ATTENTION, les "TP-L" ne seront pas disponibles pour participer à l'épreuve.**

L'épreuve étant inscrite au **calendrier OPEN (ENPEA)**, elle est ouverte aux **licenciés étrangers** porteurs d'une licence "Nationale" ou "Internationale", à la **condition** qu'une attestation délivrée par leur ASN de tutelle, de participer à l'épreuve concernée, soit jointe à leur engagement (Voir Art. 2.1.2, du RSG).

**N.B.** : Une **autorisation permanente** de l'ASN, figurant sur la licence est acceptable également.

Ces participants étrangers seront, alors admis au départ sous le couvert de leur seule licence **étrangère**.

**Ni l'organisateur, ni la Fédération ASAF ne pourront être rendus (même moralement) responsables du refus d'un candidat-participant qui n'entrerait pas dans les conditions d'admission pour obtenir une licence ou parce qu'il n'aurait pas reçu de son ASN, l'autorisation de participer à cette épreuve, pourtant reprise au calendrier ENPEA belge.**

**Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.**

#### **5.4. Nombres maximaux d'engagés**

##### **A) Divisions obligatoires**

**Le nombre de participants est limité à 130 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R**

**ATTENTION** : Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes 28 concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 140 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

##### **B) Divisions facultatives**

**Le nombre de participants y acceptés est limité à 10 et ce, tant en Division "Histo-Démo"**

**ATTENTION** : Si le nombre de demandes d'engagements régularisées dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera également intégralement et strictement appliquée ici.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, 28 concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 140 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (IMPORTANT : Voir Art. 5.1 et 5.2 du RPR).

**Le nombre cumulé des participants admis au départ s'élève donc à 140**

##### **Remarque importante**

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une ou dans l'autre catégorie n'est pas atteint, le **nombre des participants acceptés dans l'autre pourra être dépassé, jusqu'à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.**

#### **5.5. Frais d'inscription. (Voir Art. 3.12, du RSG des Prescriptions ASAF)**

Les frais d'inscription sont à verser au compte :

N° :BE31 0014 1732 1055 Intitulé : Braine Auto Club ASBL

Communication : Equipage voiture Div & classe

**Rappel** : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.  
(Attention aux délais bancaires).

**\*RAPPEL** : Les montants des droits d'engagement doivent être majorés de **20%** pour les inscriptions enregistrées **entre le 06/06/2025. (le jour J-9) et le 9/06/2025 (le jour J-5)**

\*Les montants des droits d'engagement seront majorés de **30%** pour les inscriptions enregistrées **entre le 09/06/2025 (jour J-5) et le 11/06/2025. (jour J-3)**

Si le concurrent **refuse la publicité** de l'organisateur, ces droits pourront être majorés de **25%**, (y compris pour les divisions "Prov'historic's" et "Histo-Démo"), **majoration calculée sur les prix déjà éventuellement majorés pour inscription tardive** - Voir art. 5 du RTG et 5.1 ci-avant, du présent règlement).

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation devra être ajouté au virement reprenant ledit droit

**Les montants d'engagement sont librement fixés par l'organisateur :**

Divisions	Droit J-9	*Droit J-5 (+20%)	*Droit J-3 (+30%)
D1-D2-D3	460 €	552 €	598 €
D4	525 €	630 €	682 €
D PH'S (Classic/SR)	430 €	516 €	559 €
*D Histo-Démo	300 €	360 €	390 €

- Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul équipage**.
- **Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille de l'épreuve, est dorénavant interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s'inscrire sur place.**
- Le virement précisera clairement les noms de l'équipage. Pour rappel : le **premier pilote** est considéré comme étant le concurrent et donc, le seul ayant droit sur l'engagement quel que soit l'origine du virement des droits de participation.
- En cas de non-respect de cette procédure l'équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s'il reste des places disponibles !
- Ces dispositions sont d'application dès l'ouverture de la période d'engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve.

## 5.6. Remboursements

### 1. Remboursement lorsque le nombre limité d'engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

- a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu'il ne l'aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- b) ayant accepté d'être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'épreuve.

### 2. Remboursement en cas d'annulation

- En cas d'annulation de l'épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d'engagement dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- Si l'annulation de l'épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l'organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d'engagement, si l'épreuve n'a pas débuté.
- Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
- Toutefois, le cas échéant, la partie de l'engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d'assurances (et qui ne seront pas dues à l'assureur), devra être restituée aux concurrents.

### 3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d'engagement) et qui ne pourrait prendre part à l'épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier\*\*)** **DOIT** signifier son désistement par écrit à l'organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

**A cette seule condition**, il se verrait :

- a) remboursé de l'intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l'épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l'organisateur avant la fin de la période d'engagement à droits simples ;
- b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l'organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l'ouverture du secrétariat de l'épreuve.

**Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d'engagement payés resteront la propriété de l'organisateur.**

\*\* En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c'est le CA de l'ASAF qui tranchera sans appel.

## 5.7. Attribution des numéros (voir Art. 7, du RPR)

L'attribution des numéros de départ aura lieu le 10/06/2025. (**au plus tard, le jour J-5**), à 20h.

La publication de la liste des engagés se fera à *Café le New Sport Grand-Place de Braine-le-Comte 0478/901347*

Permanence jusqu'à : 21 h

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribués de **1 à 200** ; en Division PH – S/R, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299** ; \*en Division Histo-Démo, à partir de **300**.

Il est à noter que les concurrents des Divisions **PH Classic** et **PH S/R** peuvent être **mélangés**, dans l'**ordre des départs**, selon leur niveau de performances présumé mais qu'ils doivent conserver le numéro qui leur a été attribué, spécifique à leur Division.

## Art. 6. Reconnaissance – Ravitaillement - Assistance

### A) Reconnaissance (voir Art 9 du RPR)

La reconnaissance du parcours devra se faire **UNIQUEMENT**, le 14 juin 2025 de **9h à 19h**.

Elle devra être effectuée avec des voitures banalisées et identifiables par l'organisateur.

Cette reconnaissance sera organisée pour les concurrents de la Division **Histo-Démo**, endéans le même timing et selon la réglementation en vigueur pour les autres Divisions.

**Lors des reconnaissances et des "liaisons", le PORT DU CASQUE EST INTERDIT**

**A méditer :** A chaque fois que quelqu'un contrevient aux règles en matière de "reconnaisances", il apporte un argument supplémentaire à la thèse de ceux qui veulent voir interdire les rallies.

Si l'envie vous vient d'enfreindre ces règles, demandez-vous, avant de passer à l'acte, si, vraiment, vous voulez être, ne serait-ce qu'en partie, responsable de la disparition de votre sport préféré.

Des juges de faits, dont l'identité suit, seront affectés à la surveillance des reconnaissances, AVANT, pendant et APRES le timing autorisé. Leurs jugements, entérinés par les Commissaires sportifs présents à l'épreuve, seront sans appel.

**N.B. :** Les licenciés qui supposent être amenés à emprunter le parcours pour une raison valable, ont donc intérêt, pour éviter tout malentendu, à se faire connaître auprès de l'organisateur.

#### **Identité et attributions des juges de faits :**

Eddy Limbourg, Georges Mary, Daniel Greuse, Dimitri Libotte, Frédéric Dumont, Frédéric Leemans

#### **B) Ravitaillement (Voir Art. 2.1.4, du RPR)**

(Fréquence :) 1x avant l'es1 et 2x après l'es 3

(Emplacement(s) :) Avenue du Marouset et Chaussée de Bruxelles

#### **C) Zones d'assistance (voir Art. 17 du RPR)**

**GENERALITE :** Le temps imparti pour parcourir la totalité de la Zone d'Assistance dans sa configuration la plus étendue, sans s'y arrêter, doit être calculé à 20 KM/H, au maximum. A ce temps ainsi calculé sera ajouté le temps dédié au service d'assistance, décidé par l'organisateur et celui, estimé par l'organisateur également, nécessaire pour compenser celui perdu à cause de son encombrement.

En outre, toute conduite dangereuse y sera sanctionnée (à la discrétion de la DC, jusqu'à l'exclusion). Les organisateurs ne respectant pas les moyennes maximales imposées reprises ci-dessus, se verront infliger une amende de 250 € par l'ASAF.

#### **Obligation d'utilisation des zones d'assistance.**

L'organisateur DEVRA prévoir des zones ou des portions de secteurs dédiés à "l'assistance", en dehors desquelles toute "Assistance" est interdite. Ces zones d'assistance autorisée seront délimitées par les panneaux idoines et clairement indiquées dans le Road Book des concurrents et sur le carnet de route.

L'assistance devra donc être effectuée entre les panneaux de début et fin de zone d'assistance.

Il est clairement entendu qu'en dehors de ces zones, seuls, des réparations ou appoints de niveaux effectués par les membres de l'équipage, utilisant du matériel ou des produits embarqués\* et avec les moyens du bord, seront autorisés.

**\*Attention :** Aucun carburant ne peut être embarqué dans la voiture (bidons mobiles) en dehors de celui présent dans le "réservoir de carburant".

En cas d'**infraction** au présent Art. 17.2, la mise **hors course** sera immédiatement prononcée.

Les organisateurs n'appliquant pas cette réglementation, se verront frappés d'une amende automatique de 250 € par le Collège des Commissaires Sportifs, pour chaque cas de non - réaction constaté.

#### **D) Zone d'assistance avant l'ES1 de chaque boucle.**

La possibilité devra obligatoirement être donnée (entre autres choses), à tous les concurrents, de changer les 4 roues, à un endroit désigné par l'organisateur, situé entre le parc fermé (de départ ou de regroupement) et le CH de départ de la première ES de chaque boucle. Si la finalité première de cette possibilité est celle du changement des pneumatiques après un séjour plus ou moins long dans une zone de regroupement ou de Parc Fermé de départ, il n'y est pas interdit de procéder aux autres opérations autorisées dans les zones d'assistance traditionnelles.

**RAPPEL :** Des CH d'entrée et de sortie de cette zone d'assistance seront **OBLIGATOIREMENT** installés, où tous les concurrents devront **IMPERATIVEMENT** se présenter et où les pénalités pour "Avance", "Retard" ou "Défaut de présentation" reprises à l'Art. 19.2.11.4. du présent RPR seront appliquées.

Un de ces deux CH pourra être, à la fois celui de sortie du Parc Fermé et celui de l'entrée de la Zone d'Assistance ou être, à la fois, celui de la sortie de la Zone d'Assistance et celui d'entrée dans la Zone de départ de l'ES1.

La durée du service dans cette zone, sera au minimum, de 10 minutes, à ajouter au temps nécessaire pour parcourir complètement la Zone dans sa configuration la plus étendue, sans s'y arrêter, calculée à une moyenne maximale de 20 KM/H et compte-tenu de son encombrement (Voir GENERALITES, ci-dessus).

**ATTENTION :** Toutes les zones d'assistance sont pourvues d'un CH IN et d'un CH OUT.

## **IV CENTRE DE L'EPREUVE (voir plan d'accès)**

### **Art. 7. Parc fermé**

#### **7.1. Parc Fermé de Départ (Voir Art. 15.1 du RPR)**

Situation du parc fermé de départ : Plan Incliné de Ronquières au pied de la tour

#### **7.2. Parc Fermé d'Arrivée (Voir Art. 15.2. du RPR)**

Dès leur arrivée, en fin d'épreuve, les voitures seront stationnées dans un parc fermé, **sous peine d'exclusion**. Les équipages seront tenus de l'évacuer immédiatement. Les voitures y seront tenues, à la disposition des organisateurs et officiels en vue de subir un éventuel contrôle de conformité ou y être " plombées ". Elles y resteront maintenues jusqu'au moment se situant 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent de la catégorie\*. L'heure précise de ce moment, qui est celui où les voitures pourront être extraites du PF, sera affichée par l'organisateur au tableau officiel. **Le retrait prématuré de la voiture du PF aura pour conséquence, l'exclusion.**

\*(catégorie PH Classic et PH S/R, d'une part - Catégorie Divisions 1, 2, 3 et 4, d'autre part)

## Art. 8. Vérifications techniques (voir Art. 3, du RPR)

**N.B. :** Une copie de tous les documents de bord de la voiture devra être déposée par les concurrents, lors de leur passage aux Vérifications Techniques de l'épreuve.

**Les VT préliminaires générales**, auxquelles seront soumises **TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions**, auront lieu le 14/06/2025 à partir de 13 heures, suivant l'heure indiquée sur le document qui sera préalablement transmis aux concurrents, par mail et qui sera également édité sur le site internet ou le FB de l'organisateur.

Ordre de passage : Histo-Demo, PH, Div 1-2-3, Div 4

Emplacement : près du chapiteau au pied du Plan Incliné

Les vérifications techniques **complémentaires** auront lieu le 15/06/2025 entre 06h00 et 06h30.

Emplacement : Près du Chapiteau au pied du Plan Incliné de Ronquières.

Seuls les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront s'y présenter pour une première vérification.

**N.B. :** Le paiement de toutes les opérations pourra se faire via l'appareil SUM UP de l'ASAF en fonction sur place ou en espèces (compte juste).

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.**

**Rappel :** Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d'en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course (voir Art. 3.8, du RPR).

**N.B. :** Le paiement de toutes les opérations pourra se faire via l'appareil SUM UP de l'ASAF ou en espèces (compte juste de monnaie, dans ce cas).

**Les éventuelles VT finales** (ou approfondies, en cours d'épreuve) se dérouleront à l'emplacement ci-après désigné : *Chapiteau du Plan Incliné de Ronquières*

**Les VT obligatoires en cas d'accident ou d'abandon (Voir RAPPEL)**

**Emplacement des VT après abandon ou sortie de route :**

Près des Commissaires Techniques au pied du Plan Incliné de Ronquières

**(RAPPEL) Accident en cours d'épreuve – Abandon**

Si lors d'une compétition routière (Rallye, Rallye-Sprint et Course de Côte), un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il devra être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition au plus tôt dès la fin de la boucle (de la montée) en cours et, au plus tard avant la fin de la manifestation. Ceux-ci consigneront les faits sur la "Carte des Vérifications Techniques" (voir art. 3.1.) et décideront si le véhicule est apte à poursuivre la compétition sans danger pour l'équipage lui-même, pour les autres concurrents, mais aussi pour le public.

Si les réparations ne peuvent se dérouler dans les délais prescrits, ils établiront un rapport de non-conformité du véhicule pour raison de sécurité. Ce qui entraînera la mise hors course automatique du concurrent.

Cette décision sera sans recours de la part des participants.

- **Dans le cas d'une sortie de route entraînant l'abandon du véhicule**, le participant est tenu de respecter la règle ci-avant en ramenant spontanément le véhicule au centre de l'épreuve - dans un délai de 4 heures après l'abandon et avant la fin du contrôle technique final - afin qu'il soit vu par les Commissaires Techniques en fonction, lesquels décideront de la nécessité ou non, d'une **visite de contrôle** dans les locaux de l'ASAF (ou dans ceux du propriétaire) avant reprise de toute compétition.

Dans le cas où cette procédure ne serait pas suivie, le véhicule visé serait soumis à une inspection automatique auprès du Service Technique de la Fédération avant toute nouvelle utilisation.

Les modalités et conditions financières de ces visites de contrôle sont les mêmes que celles appliquées dans le cadre des Pré-contrôles Techniques des voitures immatriculées (ces frais s'ajouteront au montant de l'éventuelle **amende de 100 €** dont mention ci-après, pour non-présentation du véhicule endéans les délais prescrits).

Le propriétaire du véhicule reste, malgré cette visite de contrôle, responsable de l'état de son véhicule après réparation et l'ASAF ne pourra être tenue responsable des conséquences d'un éventuel vice caché ou de celles découlant de réparations effectuées en dehors des règles de l'art, non décelés lors de cette visite de contrôle.

**Le passage à cette "visite de contrôle" n'aura pas pour effet de prolonger la validité du "Carnet jaune".**

- Un véhicule immatriculé à l'étranger qui est soumis aux impositions légales en vigueur dans son pays d'origine et non à celles existant en Belgique devra faire l'objet d'une attention toute particulière de la part des Commissaires Techniques lors des VT de sa première future participation. Une remarque sera donc portée, à la fois, sur sa "Carte des Vérifications Techniques" et sur le "Relevé des Remarques" de l'épreuve où a eu lieu le sinistre.

- Les concurrents "premiers pilotes" qui omettent ce qui précède s'exposent dans le cas de non-déclaration ou non-présentation du véhicule aux Contrôleurs Techniques, au paiement d'une amende administrative automatique de **100 €** à la Fédération pour frais administratifs. Aucune participation ne leur sera plus autorisée avant l'apurement de cette dette.

- **En cas d'abandon pour toute autre raison** (panne mécanique, maladie, ...), tout équipage concerné devra présenter son véhicule au représentant de la Commission Technique avant de quitter le site de l'épreuve.

A défaut, le concurrent "premier pilote" se verra contraint au paiement d'une amende administrative automatique de **100 €**.

## Art. 9. Vérifications administratives

Il est impératif que les engagements rentrés soient complets. Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.

### **RAPPEL :**

*Dans toutes les Divisions*, le Co-pilote/Co-équipier doit obligatoirement être le même durant tout le meeting.

**NOUVEAU : le Co-pilote/Co-équipier d'une voiture inscrite en Histo-Démo doit avoir atteint l'âge de 16 ans, au minimum.**

S'ils ne détiennent pas de licence ASAF/VAS annuelles, les co-pilotes/co-équipiers mineurs devront obligatoirement annexer au bulletin d'engagement ainsi qu'à la demande de l'éventuel TP-L une autorisation parentale dûment légalisée par l'Administration Communale du lieu du domicile du responsable (parents ou tuteur légal).

**Aucune dérogation ne sera accordée, même en cas de filiation entre le conducteur et son co-équipier.**

D'autre part, aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Toute modification de l'engagement devra impérativement être communiquée par e-mail (*grenouillesandra@gmail.com*), ou par intervention sur la plate-forme en ligne de l'ASAF, **AVANT le 12/06/2025 (à jour J-2) à 12h00**. En cas de modification relative à l'identité de l'un des concurrents, un engagement complet dûment signé par les 2 participants sera impérativement renvoyé endéans ce délai ou modifié sur la plate-forme d'engagement en ligne de l'ASAF.

### **Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.**

L'organisation des Vérifications Administratives et celle de la distribution des Road-books sont laissées à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportif procéderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité + certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve (reconnaisances comprises). L'équipage tiendra donc, en permanence, ces documents à disposition des officiels.

## Art. 10. Devoirs des Concurrents en cas d'accident

Si, lors d'une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l'arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle).

## V. DOTATION

### Art. 11. Proclamation des résultats – Remise des trophées

- Le classement final sera affiché sur le tableau d'affichage (Voir art. 12 ci-après) de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l'organisateur et/ou sur sa page Facebook.
- Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l'ASAF le lendemain de la manifestation, au plus tard à 17h00
- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le 15/06/2025 à 30' après l'arrivée de la dernière voiture sous le chapiteau du Plan Incliné
- Des prix et trophées seront distribués **successivement**, comme suit :
  - Prix Cédric Crohin (best performer en D4)
  - Prix Ludovic Dethaye (1<sup>er</sup> Ecaussinnois)
  - Prix Charlotte Canone (Prix du spectacle)
  - Prix Didier Demol (Coupé du Président)
  - Premier "Master" au classement général en PH S/R
  - Première dame au classement général PH S/R
  - 3 premiers de la Division PH S/R
  - Premiers de chaque classe de la Division PH S/R (21 – 22 et 23)
  - Premier "Master" au classement général en PH Classic
  - Première dame au classement général PH Classic
  - 3 premiers de la Division PH Classic
  - Premiers de chaque classe de la Division PH Classic (17-18 et 19)
  - Premier "Master" au classement général en Division 4
  - Première dame au classement général Div. 4
  - Inter-écuries : (*voir Art 11 du RSG*) (calculé sur le classement de la Division 4)
  - 3 premiers de la Div. 4 (pilotes et co-pilotes)
  - Premiers de chaque classe de la Div. 4 (pilote et co-pilote)
  - Premier "Master" au classement général en Div. 1-2-3 confondues
  - Première dame au classement général Div. 1-2-3 confondues
  - Inter-écuries : (*voir Art 11 du RSG*) (calculé sur le classement des Div.1-2-3, confondues)
  - 5 premiers du classement des Div. 1-2-3 confondues (pilotes et co-pilotes)
  - Premiers de chaque classe des Div. 1-2-3 (pilote et co-pilote)

## VI. POINTS DE CONTACT

### Art. 12. Permanences

- Jusqu'au 13/06/2025 à 20 Heures (Mary Sandra 0478/901347 ou Eddy Limbourg 0477/995725 )  
A partir du 14/06/2025 à 08 Heures ( Mary Sandra 0478/901347 )

### Art. 13. Tableau d'affichage

**Affichage et publications "matériels"**

(Situation(s) exacte(s) : Sur les vitres du PC Course .....

**Affichage et publications "virtuels" :**

(lien, adresse, etc. ) : Sur Sportity et sur Times sport auto.....

## VII. DIVERS

- A) Road-book assistance. Panonceaux "assistance" (Voir Art. 17, du RPR)
  - B) Programmes sous le chapiteau du Plan Incliné
  - C) Restauration, Hôtels.
- Foot Truck, friagerie et barbecue au centre du Plan Incliné

## VIII. APPROBATIONS

### Art. 14.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, les textes des dernières Prescriptions de l'ASAF seront d'application.

### Art. 15.

Tous les cas non prévus, tout litige et toute contestation seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des CS.

#### **Le présent règlement a été approuvé par :**

Nom : Jussiant Prénom : Marvin, pour la CSAP Hainaut Lic. N° HT231 , en date du 26/04/2025

Nom : Lemince Prénom : Pascal, pour le Secrétariat de l'ASAF, Lic. N° 868, en date du 29/04/2025

#### **La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :**

Nom : Walbrecq Prénom : Laurent, Inspecteur-Sécurité, Lic. N° 022 en date du 26/03/2025

**Votre inscription doit se faire en ligne uniquement.**

**Tous les documents annexes s'y rapportant seront automatiquement générés par l'application "engagement en ligne" et vous seront transmis par courriel dès que la procédure sera complètement et officiellement finalisée.**